



همشاهی

سشنبه ۲۷ فروردین ۱۳۹۸ | ۱۰ اسفند ۱۴۴۰ | سال بیست و هفتم | شماره ۷۲۳۹ | ۲۴ صفحه | استان‌ها (۲ صفحه/استان‌ها) | ۱۰۰ تومان | تهران (۲۴ صفحه/راهنما) | البرز: ۲۰۰ تومان



حتی یک پوست تخمه هم از موزه خارج نشده
بازسازی موزه هنرهای معاصر تهران در گفت‌وگو با معاون هنری وزارت ارشاد

اقتصاد



صعود انفجاری بورس
ارزش بورس تهران دیروز با ورود پول‌های تازه ۲۵ هزار میلیارد تومان افزایش یافت

سلامت



امداد رسانی غیر تخصصی
باید از تدهای مردمی متخصص برای عبور از بحران در کنار امدادگران رسمی، در ماه‌های آینده کمک گرفت چرا که نیازهای سیل‌زده‌گان در مراحل مختلف متفاوت است

رهبر معظم انقلاب در پاسخ به درخواست مجوز رئیس‌جمهور برای برداشت از صندوق توسعه ملی:

بازسازی را سریعاً آغاز کنید

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در دیدار شرکت‌کنندگان در مسابقات بین‌المللی قرآن کریم: حرکت عظیم مردمی در امداد به سیل‌زدگان از آموزه‌های قرآن و شهادت



خانه‌هایی در سینه طغیانگر رود

گزارش همشهری از ساخت و ساز در حاشیه رودخانه جاجرود؛ درس‌هایی که از سیل نگرشیم

همشهری پیگیر پاسخ شفاف وزارت نیرو به یک پرسش

بودجه لایروبی رودخانه‌ها کجا هزینه شد؟

پاسخ سازمان برنامه و بودجه به همشهری: پارسل ۵۱ میلیارد تومان بودجه لایروبی بین استان‌ها توزیع کردیم

انتقادها از لایروبی نکردن رودخانه‌ها باعث شده تا نمایندگان استان‌های سیل‌زده در مجلس، انگشت اتهام را به سمت وزارت نیرو و شرکت‌های آب منطقه‌ای بگیرند. اصلی‌ترین پرسش این است که چرا سازمان برنامه و بودجه اعتبارات ساماندهی و لایروبی رودخانه‌ها را اختصاص نداده است؟

سومین کاروان تجهیزات به خوزستان اعزام شد

تاکنون ۱۳۵ دستگاه تجهیزات سنگین توسط شهرداری تهران به مناطق سیل‌زده فرستاده شده‌است

میزان خسارت به شهرها و روستاهای سیلاب‌بهری در ۳ استان کشور به قدری است که کمک و یاری‌رساندن به آسیب‌دیدگان همچنان ادامه دارد. دیروز سومین کاروان ماشین‌آلات تخصصی و در مجموع پنجمین کاروان شهرداری تهران به مناطق سیل‌زده اعزام شد. به جز ۳ کاروان ماشین‌آلات، تاکنون ۲۲ کاروان دیگر شامل اقلام مورد نیاز از سوی شهرداری تهران به مناطق سیل‌زده اعزام شده‌اند.

سخرخیزی ایرانی‌ها برای دانلود «بازی تاج و تخت»

بررسی همشهری نشان می‌دهد که در ساعت اول پامداد دیروز همزمان با بخش جهانی سریال بازی تاج و تخت جست‌وجو برای دانلود آن رکورد شکنی کرده است

حمایت همشهری از هموطنان سیل‌زده

هم‌زمان با انتشار نخستین شماره سال جدید همشهری، قیمت روزنامه در استان‌ها هزار تومان شد که نصف قیمت همشهری در تهران است.

با توجه به سیل اخیر در آمد افزایش قیمت روزنامه در ۳ استان سیل‌زده گلستان، لرستان و خوزستان تا پایان فروردین برای حمایت از هموطنان سیل‌زده این استان، به حساب جمعیت هلال احمر واریز می‌شود.

امید که بتوانیم با این همدلی در کاهش آلام هموطنانمان گامی هرچند کوچک برداریم.

آژانس‌های مسافرتی، هتل‌ها و شرکت‌های فعال در زمینه گردشگری

برای اطلاع از تسهیلات ویژه و درج آگهی در روزنامه همشهری با سازمان آگهی‌ها تماس بگیرید.

۲۳۰۲۳۷۰۰ - ۸۴۳۲۱۷۰۰
agahi@hamshahri.org

نگاه علی اعظمی: سخنگوی شورای اسلامی شهر تهران

میثاق مشترک شهر

بی‌توجهی یا کم‌توجهی به طرح و برنامه‌های مصوب، از جمله انتقاداتی است که در یکی، دو دهه گذشته نسبت به مدیریت شهری پایتخت مطرح شده است. معمول این بوده کسانی که دستی بر آتش تهیه و تدوین طرح و برنامه‌های شهری داشته‌اند، از موضع کارشناسی و تخصصی، نسبت به نحوه اداره شهر انتقاد داشته‌اند که، مدیران شهر، شیوه و منش عملکردی‌شان، مبتنی است بر ترکیبی از روزمرگی و تصمیمات خلق‌الساعه. شهرداری تهران، از ابتدای سال ۹۸، وارد نخستین سال برنامه ۵ساله سوم شده است و کسانی که اخبار و مسائل شهری را دنبال می‌کنند، قاعدتاً می‌دانند که بخش قابل توجهی از زمان و توان شورا، در سال ۹۷، صرف بررسی، بازآرایی، تأیید و تصویب برنامه ۵ساله سوم شده است. این برنامه، اکنون میثاق مشترک شهر تهران است چرا که نمایندگان مردم در شورا، پیشنهادات شهرداری به‌عنوان بخش اجرائی نظام مدیریت شهری را به تفصیل بررسی کرده‌اند و از زاویه خیر و منفعت و مصلحت عمومی، برنامه را در حوزه‌های مختلف فرهنگی و اجتماعی، محیط زیست و سلامت همگانی، عمران و حمل‌ونقل، شهرسازی و معماری و مالییه شهری و شفافیت و همچنین نحوه اداره سازمان شهرداری، ساعت‌ها در کمیته‌ها و کمیسیون‌های تخصصی مورد بررسی و مذاقه قرار داده‌اند و در نهایت در صحن شورا، در منظر و محضر شهر و شهروندان، واژه به واژه خوانده‌اند و به تصویب رسانده‌اند. وقتی سندی در پارلمان شهری، با طلی این فرایند طولانی و عمیق و کارشناسی و با تکیه بر منفعت عمومی به تصویب می‌رسد، براه نیست اگر آن را میثاق مشترک شهر بدانیم و بنامیم. به همین دلایل، انتظار شورا به‌عنوان پارلمان شهری از همکارانمان در شهرداری این است:

اول اینکه، برنامه‌محوری پیشه‌کنند. برای درم شکستن اینرسی و مقاومت بوروکراتیک در برابر برنامه‌محور، کشش آهنگین به‌پا کنند. ساختار عریض و طولیل شهرداری تهران به‌طور طبیعی، گرایش به روزمرگی دارد و هر ساختار عریض و طولیل، اساساً در برابر نوآوری مقاومت است. از سوی دیگر، مدیران نوازمده، به اینکه تصمیمات خلق‌الساعه بگیرند گرایش دارند تا تحولی ایجاد کنند. تصمیمات خلق‌الساعه، ظاهری جذاب و فریبنده دارند، اما در میان مدت عمدتاً آثار مخربی به بار می‌آورند. برنامه‌محوری، جایی است در میانه طیفی که یک سوی آن، روزمرگی و سوی دیگر آن مدیریت بر مبنای تصمیمات خلق‌الساعه است. دوم اینکه، ساختار شهرداری را به سرعت به گونه‌ای اصلاح کنند که موازی کاری و اتلاف زمان و توان در آن به حداقل برسد. به دلیل رشد نامتناسب و بی‌برنامه سازمان شهرداری، امروز به مجموعه‌ای از موازی کاری‌ها (صفحه ۴ ادامه در صفحه ۴)

در نتیجه، اتلاف زمان و توان در این سازمان مواجهیم. به‌عنوان مثال، می‌توان به نکته‌ای اشاره کرد که البته پیش‌تر در صحن شورا نیز، مطرح کرده‌ام.

دیدگاه بهروز نجیب: خبرنگار گروه بورس

چرا رشد بورس مهم است

بورس تهران در روزهای یکشنبه و دوشنبه بالاترین رکوردهای تاریخی‌اش را در نیم قرن گذشته ثبت کرد، اما اکنون برخی‌ها می‌پرسند فایده این رشد برای اقتصاد چیست؟

بدون شک بورس اوراق بهادار یک نهاد محوری برای تأمین منابع مالی برای فعالیت‌های اقتصادی است و یکی از نشانه‌های توسعه اقتصاد کشورها، فعالیت و پویایی بازارهای سرمایه آنهاست. شاید اگر دولت‌ها در گذشته توجه بیشتری به بورس کرده بودند اقتصاد ایران امروز به مراتب شرایط بهتری داشت. کارکردهای بورس در اقتصاد بسیار متنوع است اما می‌توان بخشی از این کارکردها را چند جمله خلاصه کرد.

نخستین کارکرد بورس در اقتصاد همه کشورها تأمین مالی بنگاه‌ها و همبطنور اقتصاد خانواده است. بعد از آن بورس قادر است به‌عنوان یک قلب تپنده در کنار نظام بانکی از طریق جمع‌آوری نقدینگی یا تجهیز منابع مالی به رشد تولید، توسعه کسب و کار، رشد شرکت‌های نوپا و اشتغال کمک کند. خاصیت دیگر بازار سرمایه این است که اقتصاد را شفاف می‌کند و در عین حال بزرگ‌ترین سد در مقابل تورم و جلوگیری از سفته‌بازی در بازار طلا و ارز است. بورس همچنین قادر است برند شرکت‌هایی که سهامشان عرضه می‌شود را بر قدرت و رتبه اعتباری آنها را در دنیا افزایش دهد. بورس همچنین ابزار کارآمد و قدرتمندی برای افزایش توان اقتصادی دولت‌هاست.

در اغلب اقتصادهای پیشرفته، نظام بانکی وظیفه تأمین مالی بنگاه‌های کوچک را بر عهده دارد و بازار سرمایه باید منابع مالی بنگاه‌های بزرگ را برای خلق تولید و ثروت تأمین کند.

تصور کنید یک شرکت قصد دارد پروژه جدیدی را اجرا کند یا در کنار کارخانه‌اش تولید مدرن تری را شروع کند که درآمدهایش را افزایش می‌دهد و منجر به توسعه اشتغال و رشد اقتصادی کشور می‌شود، طبیعی است در چنین شرایطی این بنگاه اقتصادی به پول نیاز دارد چرا که اجرای طرح‌های توسعه برای شرکت‌های بزرگ به منابع مالی زیادی نیاز دارد. راه‌حل نخست این است که این بنگاه اقتصادی به بانک مراجعه کند و از طریق دریافت وام و درگیر کردن منابع بانکی، منابع مالی مورد نیازش را تأمین کند اما راه‌حل دومی هم وجود دارد و آن هم بازار سرمایه است. شرکت‌های حاضر در بورس قادرند از طریق افزایش سرمایه یا انتشار انواع مختلف اوراق مالی هزاران میلیارد تومان از منابع مالی مورد نیازشان را برای اجرای طرح‌های توسعه و یا حتی کسری وجوه در گردش تأمین کنند. این مسئله نشان می‌دهد، بازار سرمایه چه اهمیتی دارد. سال گذشته ده‌ها هزار میلیارد تومان پول از طریق ادامه در صفحه ۴

بورس صرف اجزای پروژه‌های مختلف و ایجاد اشتغال در صنایع گوناگون شد که قدرت تأمین آنها از طریق نظام بانکی به راحتی میسر نبود.

یادداشت عباس عیدی: روزنامه نگار

ظرفیت رسمی و ظرفیت مردمی

کارآمدی و اعتبار یک حکومت در چه زمانی‌هایی بهتر آزمون‌پذیر است؟ به احتمال فراوان مواقع بحرانی تفاوت مقامات کشوری با مردم عادی در چنین مقاطعی روشن می‌شود. پاسخ مودبانه و محترمانه در شرایط عادی که هنر محسوب نمی‌شود. در شرایط ویژه است که باید بر اعصاب خود مسلط بود و با افراد عادی با مقامات سیاسی در چیست؟

درباره رفتار حکومت‌ها نیز همین استدلال را می‌توان کرد. هر حکومتی به تناسبی که بتواند بحران‌ها را خوب مدیریت کند، به همان میزان بسر اعتبارش افزوده می‌شود. سیل اخیر یکی از بحران‌های بسیار مهم مدیریتی در چند دهه گذشته بوده است. این بحران‌ها را چگونه می‌توان حل و از آن عبور کرد؟ آیا نظام اداری و رسمی کشور به تنهایی قادر به حل بحران هست؟ پاسخ منفی است. به این دلیل که هیچ دولتی توان مقابله با چنین بحرانی را ندارد. اجازه دهید مثالی بزنم. پاک هر خودرویی ظرفیت معینی دارد و فرض است که چند صد کیلومتر کار کند. ولی هیچ‌گاه با یکی با ظرفیت چند هزار کیلومتر حرکت درست نمی‌کند چون این کار مقرون به‌صرفه نیست حتی اگر یک روز بدون بنزین بمانیم. این وضعیت استثناست و باید از طریق دیگری حل شود.

دولت‌ها هم همین وضع را دارند. نیروی امدادی آنها به‌ویژه در هلال احمر با ادارات و نیروی نظامی همیشه محدود هستند و هیچ دولتی حاضر نمی‌شود که تعداد و امکانات این نهادها را برای مواجهه با سیلی در حد و اندازه‌های سیل کنونی تجهیز کند. زیرا چنین حوادثی هر چند ۱۰ سال یکبار رخ می‌دهد و نمی‌توان امکانات کشور را صرف نگهداری نیرو و امکاناتی در این حد و اندازه نمود. چنین کاری بخرانه و عقلانی نیست. به‌نفع مردم و کشور هم نیست. پس چه کار باید کرد؟ آیا باید به بحران و عوارض آن تن داد؟ پاسخ منفی است. بسج و حضور مردمی تنها راه‌حل است. حضور مبتنی بر ظرفیت مناسب و سازماندهی شده می‌تواند راه‌حل این بحران‌ها باشد. اصولاً حل چنین بحرانی‌هایی در قالب‌های اداری نمی‌گنجد. حتی نیروهای ادارات نیز باید با انگیزه‌های انسانی و داوطلبانه وارد میدان شوند، و الا هیچ کاری پیش نخواهد رفت.

این بسج شدن دو وجه دارد. یکی ظرفیت ساختار رسمی برای به خدمت گرفتن چنین بسجی است. و دیگری که مهم‌تر است وجود انگیزه و همبستگی اجتماعی نزد مردم است که وارد میدان شوند.

اگر هفته اول پس از وقوع سیل را به عللی نادیده بگیریم، در ادامه نمودهای برجسته‌ای از این همبستگی را می‌توانیم به روشی بینیم. چشمگیر نبودن مسئله در روزهای اول چند علت داشت.

تلفن تماس با سازمان آگهی‌های روزنامه همشهری در سال ۱۳۹۸

۲۳۰۲۳۷۰۰ - ۸۴۳۲۱۷۰۰
agahi@hamshahri.org

