همشهری

شنبه ۲۸ مهر ۱۳۹۷ • ۱۰ صفر ۱۴۴۰ • سال بیست و ششم • شماره ۷۵۰۸ • ۲۸ صفحه • استان‌ها(۱۲صفحه راهنمای کشوری + ۴ صفحه استان‌ها): ۵۰۰تومان • تهران(۱۲صفحه راهنما) و البرز: ۱۰۰۰تومان

HAMSHAHRI • ISSN 1735-6386 • Vol.26 • No.7508 • SAT • OCT.20 • 2018

۴صفحه همشهری ورزشی

گفت‌وگو با علی اصغر خاجی
دیپلمات شماره یک مذاکرات محرمانه عمان

چشم‌مان را روی فرصت مذاکره نمی‌بندیم

- از فرصت حضور اوباما استفاده کردیم؛ باید هوشیار باشیم و در بستر تفاوت‌ها اهداف ملی را دنبال کنیم
- مذاکرات محرمانه عمان را پذیرفتیم چون درک درست و استفاده درستی از یک مقطع تاریخی سیاسی داشتیم

۲

صف آرایی اروپا علیه تحریم‌ها

سازوکار ویژه مالی اروپا که قرار بود برای حفظ همکاری با ایران ایجاد شود حالا ابعاد گسترده‌تری یافته و به ابزاری برای مقابله با آمریکا و سلطه دلار تبدل شده است

۵

رکاب زنان

روایت خبرنگار همشهری از چند ساعت دوچرخه‌سواری در خیابان‌های پایتخت

۲۲

شهر میزبان پیاده‌ها و دوچرخه‌ها می‌شود

عکس: همشهری/احمد سیدپور

- شهربانو امانی، رئیس کمیته حمل‌ونقل شورای شهر در گفت‌وگو با همشهری از توسعه حمل و نقل محور(TOD) می‌گوید
- شورای شهر تهران طرحی را در دستور کار دارد که به‌خودرومحوری در پایتخت پایان می‌دهد
- بانوان و جوانان قطعا باید بیشتر از آنچه هستند دیده شوند و تغییر نگرش را در عرصه‌های مختلف رقم بزنند

۶

۲۳

جدال رأی و گلوله

- امروز افغان‌ها در حالی پای صندوق رأی می‌روند که طالبان شعب اخذ رأی را به حمله تهدید کرده‌است

شهر ۳

از ارتش تا سپاه؛ ۸/۵ دقیقه

- پل تقاطع سه بزرگراه امام‌علی، صیادشیرازی و ارتش امروز به بهره‌برداری می‌رسد

زیست‌بوم ۷

بحران آب یا بحران مدیریت

- کارشناس حوزه مهندسی آب: برای مقابله با بحران کم آبی سالانه به ۱۵۰ میلیارد مترمکعب آب جدید نیاز داریم

ایران ۲

تفاهم بر سر FATF

- ایران ۱۲۰ روز فرصت دارد تا سرنوشت ۳ لایحه دولت را به سرانجام برساند|۴

یادداشت

عباس ثابتی‌راد، دبیر گروه شهر

حالا نوبت دوچرخه‌ها و پیاده‌مداران است

این شهرهای سیمان و آهن و خاکستری اگر زبان داشتند چه می‌گفتند؟ شهرهایمان چیزی برای گفتن ندارند. شهرهایمان گنگند، خاموشند، الکن هستند؛ شهرهایی بی‌روایت، بی‌داستان، بی‌هیچ قصه جذابی برای شنیدن.

در طول ۷۰ سال گذشته، شهرها عرصه تاخت و تاز مهندسان و تکنیسین‌ها بوده‌است. در طول تمام ۷ دهه گذشته شهرهایمان را زیر چرخ‌های سنگین خودروهایمان برده‌ایم و از زندگی در آن ناخرسندیم. بعد از تصویب نخستین قانون حرکت خودرو در سال ۱۳۰۸ تاکنون همه قوانین و برنامه‌ها برای حرکت ساده‌تر خودروها بود. بزرگراه‌ها و خیابان‌ها را عریض کردیم برای خودروها. همان وسایلی که انبوهی از مشکلات برایمان به‌وجود می‌آورد؛ آلودگی هوا، ترافیک، هزینه‌های سرسام‌آور برای خانواده‌ها، آلودگی‌های زیست‌محیطی و هزاران مشکلات دیگر. در کنار آن چاق‌تر شدن و بی‌تحرکی جمعیت شهری. ما راکبان خودرو، مسافت خانه تا محل کار را هر روز با سرعت سپری می‌کنیم و شهرهایمان را نمی‌بینیم. ما رانندگان خودرو، هر روز در شهرها می‌تازیم و تنها چیزی که همیشه رنگ باخته، زندگی است. گویا اصلا قرار نیست در شهرهایمان قدم بزنیم و از درخت‌ها و پرندگان و فضای طبیعی شهرهایمان لذت ببریم. اگر وقفه‌ای کوتاه در این روند به‌وجود آید و چند روزی تعطیلی در پیش باشد، دوباره همه باهم با همان خودروها به مناطق بکرتر می‌رویم و باز هم آلودگی و ترافیک و خستگی و مشکلات ناشی از خودروها را با خود به مناطق دوردست‌تر می‌بریم. شاید برای همین است که شهرهایمان بی‌روایت هستند، ساکتند؛ چراکه هیچ‌کس با هیچ‌کس سخن نمی‌گوید.

حالا اما باید نگاهمان را تغییر دهیم. این توده‌های عظیم سیمان و آهن و خودرو را باید تغییر دهیم. حالا نوبت آن است که رؤیای واقعی همه شهروندان کشور را در شهرهایمان محقق کنیم. همان رؤیای بلافصل همه ما شهروندان. زندگی در مکانی دوردست و دور از همه آلودگی‌ها. اینکه پس از فراغت از زندگی شهری در گوشه‌ای از این سرزمین جایی در روستایی دوردست برای خود دست‌وپا کنیم و باقیمانده عمرمان را در آرامش بگذرانیم. در واقع ما شهرهایمان را نابود کرده‌ایم و پس از نابودی شهرها می‌خواهیم به روستاهایمان دست‌اندازی کنیم. اما چه می‌شود که همان رؤیا در همین شهرها و در کنار توده‌های سیمان و آهن محقق شود. چرا نباید شهروندان شهرهایمان هر روز صبح با پای پیاده یا با استفاده از دوچرخه در شهرها تردد کنند. تصور اینکه یک روز بدون خودرو در شهر تردد کنیم، چندان هراس‌آور نیست. اینکه روزی قدم‌زنان به محل کار برویم و از فضای طبیعی شهرهایمان لذت ببریم، دلپذیرتر از ترافیک و عصبانیت و بوق‌های ممتد است. باید نگاه‌مان را تغییر دهیم. اگر ما بخواهیم، اگر شهروندان مطالبه کنند، مدیریت شهری قطعا زیرساخت‌های لازم را برایمان فراهم می‌کند. در طول ۹۰ سال گذشته هر روز مطالبه مردم تسهیل حرکت خودرو بود. به همین خاطر امروزه جایی برای قدم زدن نیست. حالا نوبت دوچرخه‌سواران و پیاده‌مداران شهرهاست. اینگونه است که می‌توانیم شهرهایمان را از توده‌های خشک و بی‌روح به محیطی جذاب برای زندگی تبدیل کنیم. شهری که در آن شهروندان می‌توانند در کنار هم قدم بزنند و گفت‌وگو کنند و حال هم را بپرسند. ما غریبگان ناآشنا گویا مدت‌هاست که حالی از خودمان هم نمی‌پرسیم.

ما باید بازگردیم. تمام کاری که ما تا به امروز کرده‌ایم، تنها یک چیز بود؛ «ویرانی». همه آنچه در طول دهه‌های گذشته درست از همان نخستین روزهای سده ۱۴ هجری شمسی آغاز کردیم، به ضرب‌المثلی می‌ماند که «می‌خواستیم راه رفتن کبک را یاد بگیریم، راه رفتن خودمان را فراموش کرده‌ایم». باید بازگردیم و قدم زدن در شهرها را دوباره تمرین کنیم.

نگاه

بهمن کشاورز، حقوقدان

تأملی در اختیارات مجمع تشخیص مصلحت نظام

۱ فرایند قانونگذاری در جمهوری اسلامی ایران در قانون اساسی به‌نحو روشنی، تشریح شده و مشخص است که لوایح و طرح‌ها پس از تصویب در صحن مجلس به شورای نگهبان ارسال می‌شود و پس از تأیید آن شورا اجرا خواهد شد و در صورت بروز اختلاف بین مجلس و شورا به مجمع تشخیص مصلحت ارسال خواهد شد و نظر مجمع متبع خواهد بود.

۲ وظایف مجمع تشخیص مصلحت در اصول ۱۱۰، ۱۱۱، ۱۱۲ و ۱۷۷ قانون اساسی مشخص شده است. در اصل ۱۱۰ مشورت دادن به رهبری در تعیین سیاست‌های کلی نظام، حل معضلات نظام که از طرق عادی قابل حل نیست با تصویب مصوباتی در صورت ارجاع از جانب مقام معظم رهبری. اصل ۱۱۱ انتخاب یکی از فقهای شورای نگهبان برای شرکت در شورای رهبری و نیز انتخاب فرد جایگزین اعضای اصلی این شورا در صورتی که فرد اصلی قادر به انجام وظیفه نباشد و ضمنا قانون اساسی تصریح دارد که وظایف شورای رهبری در خصوص بندهای یک، ۳، ۵، ۱۰ و قسمت‌های «د»، «ج» و بند ۶ اصل ۱۱۰ به تصویب سه‌چهارم اعضای مجمع تشخیص نیازمند است. در اصل ۱۱۲ حل اختلاف مجلس و شورای نگهبان برمبنای مصلحت نظام و دادن مشاوره در امور ارجاعی رهبری. در اصل ۱۷۷ دادن مشورت به رهبری برای همه‌پرسی و شرکت در شورای بازنگری قانون اساسی (البته منحصرا با اعضای ثابت این مجمع). به‌نظر می‌رسد این وظایف و اختیارات حصری است.

۳ در بند ۲ اصل ۱۱۰ قانون اساسی نظارت بر حسن اجرای سیاست‌های کلی نظام در زمره وظایف و اختیارات رهبری برشمرده شده و در قسمت اخیر اصل مذکور تصریح شده است که رهبر می‌تواند بخشی از وظایف و اختیارات خود را به شخص دیگری تفویض کند.

۴ گفته شده است با توجه به بند ۲ اصل ۱۱۰ و امکان تفویض اختیار قسمت اخیر اصل مذکور مقرر شده است مصوبات مجلس شورای اسلامی پس از تصویب به مجمع تشخیص مصلحت ارسال شود تا در شورایی که به موجب بند ۲ اصل ۱۱۰ تشکیل و این قسمت از اختیارات مقام معظم رهبری به آن تفویض شده است از نظر انطباق مصوبه بر سیاست‌های کلی نظام مورد بررسی قرار گیرد.

۵ اگر خبر صحیح و دقیق باشد تاملاتی در طرح خواهد شد: اولا تردیدی نیست که نظارت بر حسن اجرای سیاست‌های کلی نظام از اختیارات مقام معظم رهبری است و تردیدی نیست که این اختیارات می‌تواند به شخصی اعم از حقیقی و حقوقی تفویض شود. این اختیار ممکن است در مراحل مختلف اجرای قوانین و به انحای گوناگون اعمال شود. اما با عنایت به مشخص بودن مسیر و فرایند قانونگذاری در جمهوری اسلامی ایران گمان نمی‌رود افزودن مرحله‌ای به این فرایند به گونه‌ای که نتیجه این افزایش ایجاد امکان نفی یا اثبات باشد قانونی تلقی شود. به‌عبارت دیگر ممکن است در اجرای بند ۲ اصل ۱۱۰ درخصوص برخی از قوانینی که در حال اجرا است تذکراتی داده شود یا احیانا دولت با آگاهی از این تذکرات اقدام به تهیه و تقدیم لوایح اصلاحی کند و یا همین اقدام را تعدادی از نمایندگان مجلس در قالب طرح انجام دهند. اما از آنجا که تغییر فرایند قانونگذاری محتاج تغییر قانون اساسی است گمان نمی‌رود تشکیل چنین شورایی اصولا و قانونا قابل پذیرش باشد. باید توجه کرد در سال ۱۳۷۲ رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام پرسش‌هایی را درخصوص حدود اختیارات و نحوه عملکرد مجمع تشخیص مصلحت با شورای نگهبان مطرح کرد. پاسخ شورا که به شماره ۴۵۷۵-۱۳۷۲/۳/۳ داده شد مجموعا بر جنبه تصریح اختیارات مجمع تشخیص مصلحت دلالت داشت (تفضیل موارد موجب اطاله کلام است به متن استعلام و پاسخ آن می‌توان مراجعه کرد).

۶ بنابراین می‌توان گفت ممکن است برای نظارت بر حسن اجرای سیاست‌های کلی نظام تشکیلاتی برپا و اختیارات مقام معظم رهبری به این تشکیلات تفویض شود. لکن این نهاد خواه مجمع محترم تشخیص مصلحت یا هر تاسیس دیگری باشد نمی‌تواند در طول فرایند قانونگذاری قرار گیرد و به تعبیری نوعی حق وتو جدا از آنچه در اصل ۱۱۲ برای شورای محترم نگهبان پیش‌بینی شده، داشته باشد.

تعلیق سعودی

کشورهای فرانسه، آلمان، انگلیس و هلند سفرهای سیاسی خود به ریاض را تعلیق کرده‌اند

سیاوش فلاح‌پور
خبرنگار

ابعاد بحران بین‌المللی که بعد از قتل جنجالی جمال خاشقجی، روزنامه‌نگار منتقد سعودی گریبانگیر عربستان سعودی شده روزبه‌روز بیشتر می‌شود. درحالی که رسانه‌های سعودی در مقابل تحریم نشست آینده سرمایه‌گذاری در عربستان سعودی (مشهور به داووس صحرا) از سوی شرکت‌ها و شخصیت‌های اروپایی، بر حضور شخصیت‌های عالی‌رتبه آمریکایی تأکید داشتند، روز پنجشنبه، استیون منوچین، وزیر خزانه‌داری آمریکا اعلام کرد که بعد از رایزنی با وزیر خارجه و رئیس‌جمهور این کشور تصمیم گرفته در داووس صحرا شرکت نکند. به این ترتیب، علاوه بر بزرگ‌ترین شرکت‌ها و رسانه‌های غربی، اکنون نام وزرای تجارت و بازرگانی انگلیس، اقتصاد فرانسه، امور مالی هلند، خزانه‌داری آمریکا به همراه مدیر صندوق بین‌المللی پول نیز به لیست طولانی تحریم‌کنندگان داووس صحرا اضافه شده است؛ امری که به‌معنای پایان اعتبار این کنفرانس پرهزینه برای عربستان سعودی است. از سوی دیگر، روز پنجشنبه، امانوئل ماکرون، رئیس‌جمهور فرانسه هم اعلام کرد که در اقدامی هماهنگ با انگلیس، آلمان و هلند، تمام سفرهای سیاسی به عربستان سعودی، تا زمان مشخص شدن سرنوشت جمال خاشقجی را به تعلیق درآورده است. تمام اینها در حالی است که به‌نظر می‌رسد بعد از بازگشت پمپئو از ریاض، لحن ترامپ نیز در قبال این پرونده تا حدودی تغییر کرده است. به این ترتیب، ترامپ که تا روز چهارشنبه با جدیت در قبال موج رسانه‌ای علیه ولیعهد سعودی مقاومت می‌کرد، روز پنجشنبه در مصاحبه با نیویورک تایمز نسبت به گزارش‌های اطلاعاتی که مسئولیت قتل جمال خاشقجی را متوجه شخصیت‌های عالی‌رتبه سعودی می‌داند ابراز اطمینان کرد و گفت: این مسئله واقعا غم‌انگیز است.

از سوی دیگر هم‌زمان با افزایش فشارهای خارجی، بحران خاشقجی در داخل عربستان نیز زلزله‌ای سیاسی به‌راه خواهد انداخت؛ زلزله‌ای که از هم‌اکنون می‌توان پیش‌لرزه‌های آن را حس کرد. در این زمینه روز گذشته رویترز با انتشار گزارشی مدعی شد پادشاه عربستان بعد از اطلاع از جزئیات پرونده خاشقجی، صلاحیت‌های محمد بن‌سلمان را محدود کرده است. این در حالی است که بسیاری از رسانه‌های غربی و عربی از هم‌اکنون درباره گزینه‌های احتمالی برای جانشینی ولیعهد عربستان سخن می‌گویند. نیویورک تایمز با اشاره به سفر خالد بن‌سلمان، سفیر عربستان سعودی در واشنگتن و برادر کوچک‌تر ولیعهد سعودی، از او به‌عنوان محتمل‌ترین گزینه جانشینی بن‌سلمان سخن گفته است.

ادامه در صفحه ۲۳

شرکت فروش اموال مازاد بانکها (فام) برگزار می کند:
مزایده ۹۷/۱۴ (با شرایط ویژه و استثنایی) ویژه اموال منقول و غیر منقول (املاک) بانک ملی ایران از طریق سایت شرکت فام
یکصد و سیزدهمین مزایده بزرگ اموال و املاک مازاد سیستم بانکی کشور
متقاضیان محترم خرید برای دریافت اطلاعات بیشتر و مشاهده لیست اموال و املاک مذکور حداکثر تا ساعت ۲۰ مورخ ۹۷/۸/۶ به پایگاه اینترنتی شرکت فام به آدرس www.fam-bank.ir مراجعه و یا با شماره تلفن ۴۲۰۵۸ -۰۲۱ تماس حاصل فرمایند.

بانک ایران زمین
IRAN ZAMIN BANK
آگهی مزایده شماره ۹۷/۱/م
فروش املاک مازاد با شرایط ویژه و استثنایی
جهت کسب اطلاعات بیشتر به پورتال بانک ایران زمین به آدرس www.izbank.ir مراجعه فرمایید

همشهری ویژه استانها
هر روز همراه همشهری منتشر می‌شود
تلفن سفارش آگهی:
۸۸۷۳۶۹۶۵
نمابر:
۸۸۷۳۶۹۶۷

آژانس‌های مسافرتی
ایوار
۹۱۰۰۹۱۰۰
قصران گشت
۸۸۶۹۷۰۸۰
گردش‌سازان تک‌پرداز
۲۲۸۹۵۲۹۹
صفحه ۸ همشهری